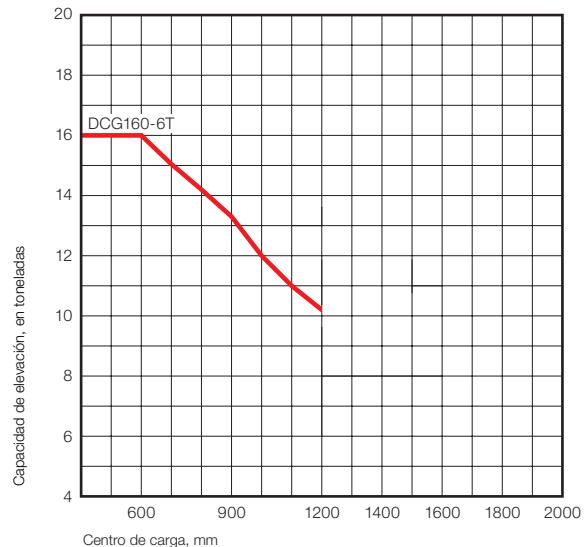
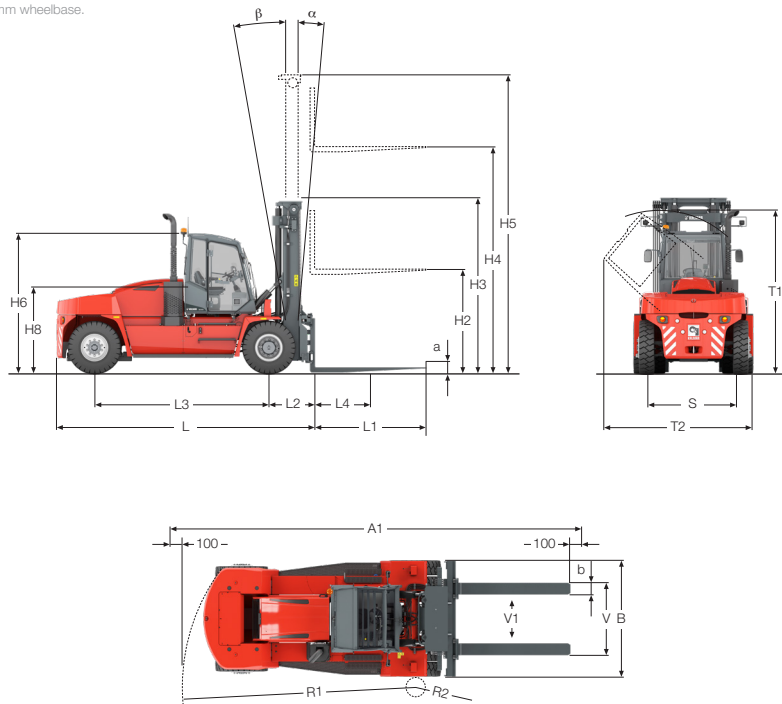


**DCG160-6T | Cummins B4.5-C165 (123-126 kW) EU5 / T4F + ZF 3WG-161 (3+3) | Duplex, clear view, standard - LH 4000**

<b>Datos de elevación</b>	<b>DCG160-6T</b>
Capacidad de elevación, nominal (kg)	16000
Velocidad de elevación L4, sin carga – con 70% de carga nominal (m/s)	0,35 - 0,30
Velocidad de descenso L4, sin carga – con carga nominal (m/s)	0,40 - 0,40
<b>Datos de conducción</b>	
Velocidad de desplazamiento adelante, sin carga – con carga nominal (km/h)	30 - 27
Velocidad de desplazamiento atrás, sin carga – con carga nominal (km/h)	30 - 27
Trepabilidad máx., sin carga – con carga nominal (%)	65 - 31
Trepabilidad a 2 km/h, sin carga – con carga nominal (%)	49 - 25
Fuerza de arrastre, máx. (kN)	105
<b>Pesos</b>	
Peso de servicio (kg)	19200
Carga sobre eje delantero, sin carga – carga sobre eje delantero (kg)	9950 - 33150
Carga sobre eje trasero, sin carga – carga sobre eje delantero (kg)	9250 - 2050
<b>Motor</b>	
Fabricante – modelo	Cummins / B4,5 (Turbo-Intercooler)
Combustible – tipo de motor	Diesel / 4 tiempos
Fase emisión / aprobación	EU Stage V / EPA Tier 4 Final
Número de cilindros – cilindrada (cm <sup>3</sup> )	4 / 4,506
Potencia ISO 3046 – a rev. (kW/rpm)	123 / 2200 (126 / 2000)
Par motor ISO 3046 – a rev. (Nm/rpm)	763 / 1200
Alternador, tipo – potencia (W)	AC / 1960 (28V x 70A)
Batería de arranque, tensión - capacidad (V – Ah)	2x12 / 145
Consumo de combustible, conducción normal (l/h)	7 - 9
Consumo de AdBlue conducción normal (% de diesel)	4 - 6
<b>Transmisión</b>	
Fabricante – modelo	ZF / 3WG-161
Embrague, tipo	Convertidor de par
Cambio, tipo	Cambio hidrodinámico
Número de velocidades, adelante - atrás	3 - 3
Eje motriz, fabricante – tipo	Kessler D81 / Diferencial y cubos reductores
<b>Ruedas</b>	
Tipo	Neumática
Dimensiones, delanteras – traseras (pulgadas)	12.00x20/20PR
Número de ruedas, delanteras – traseras (*motrices)	4* - 2
Presión (MPa)	0,9
<b>Varios</b>	
Sistema de dirección, tipo – actuación	Servo electrohidráulico - Volante con orbitrol
Sistema de frenos de servicio, tipo – ruedas afectadas	Frenos de disco húmedos - Rueda motriz
Sistema de freno de estacionamiento, tipo – ruedas afectadas	Freno de muelle - Rueda motriz
Presión hidráulica, máx. (MPa)	17,0
Nivel de ruido según EN12053, interior (db(A))	76
Nivel de ruido según 2000/14/EC, exterior (db(A))	107
Volumen combustible (l)	170
Volumen AdBlue (l)	15
Volumen fluido hidráulico (l)	220

Illustration shows  
3750 mm wheelbase.



## Dimensiones

Longitud (mm)	L	5305
Anchura (mm)	B	2540
Altura, máquina base (mm)	H6	2985
Altura del asiento	H8	1770
Distancia entre ejes (mm)	L3	3500
Centro de carga (mm)	L4	600
Vía (c-c) delantera – trasera (mm)	S	1855 - 1960
Radio de giro, exterior – interior (mm)	R1-R2	4785 - 420
Despeje sobre el suelo mínimo (mm)		350
Altura máxima con cabina inclinada (mm)	T1	3220
Anchura máxima con cabina inclinada (mm)	T2	3500
Pasillo mínimo para estiba a 90° con horquillas (mm)	A1	7160
Peso de servicio (mm)	H4	4000
Altura del mástil, mín. (mm)	H3	3695
Altura del mástil, máx. (mm)	H5	5695
Inclinación mástil adelante – atrás (°)	$\alpha$ - $\beta$	5 - 10
Horquillas, ancho (mm)	b	200
Horquillas, espesor (mm)	a	80
Longitud de las horquillas (mm)	l	1200
Separación entre horquillas, máx. – mín (mm)	V	2360 – 600
Desplazamiento lateral $\pm$ según separación entre horquillas (mm)	V1-V	440 – 1480

The design and materials specification are subject to alternation without prior notice.  
Tolerances according to K-standard 95430.0008/0009

Kalmar offers the widest range of cargo handling solutions and services to ports, terminals, distribution centres and to heavy industry. Kalmar is the industry forerunner in terminal automation and in energy efficient container handling, with one in four container movements around the globe being handled by a Kalmar solution. Through its extensive product portfolio, global service network and ability to enable a seamless integration of different terminal processes, Kalmar improves the efficiency of every move. [www.kalmarglobal.com](http://www.kalmarglobal.com)

Kalmar is part of Cargotec. Cargotec's sales in 2018 totalled approximately EUR 3.3 billion and it employs around 12.000 people. [www.cargotec.com](http://www.cargotec.com)



Cargotec Sweden AB  
Movägen 1  
SE-341 32, Ljungby, Sweden  
tel. +46 372 260 00  
[www.kalmarglobal.com](http://www.kalmarglobal.com)